

# VTX

Fabrication Française

- Entretien facile : démontage rapide et nettoyage aisé de la cartouche
- Encombrement minimum
- Haute fiabilité: aucune partie en mouvement
- Pas de consommable
- Bonne résistance à la corrosion
- Bonne résistance aux chocs



## FONCTIONNEMENT DU FILTRE

- Séparation de l'eau du carburant par centrifugation pour l'optimisation du phénomène de coalescence
- Filtration finale des particules solides sur la cartouche métallique



**NAUTIQUE**



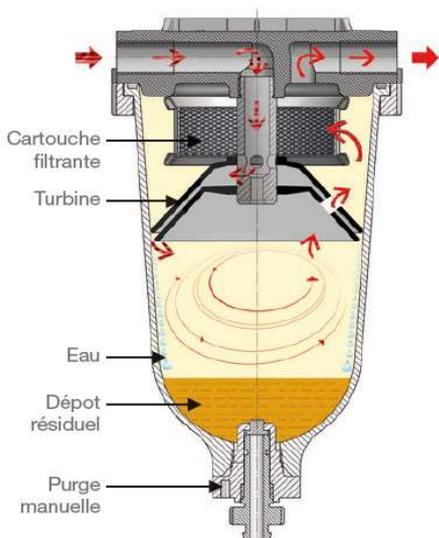
**AUTOMOBILE**



**AGRICULTURE**



**SKID**



### CONDITIONS DE SERVICE

**Seuil de filtration**  
100, 300 et 500µm

**Débit max.**  
500 l/h

**Température**  
-15 à 50°C

**Perte de charge**  
15 mbar

### CONFIGURATION

**Entrée et sortie** M14x1,5

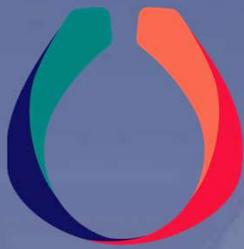
**Joint** Nitrile option VITON

**Couvercle** Alliage aluminium

**Cartouche** Acier INOX

**Turbine** Polypropylène

**Bol** Trogamid translucide



**Scamfiltres**  
by pemflow

# Gardons contact

382, rue de Bondues  
Parc d'Activités du Moulin, Zone B  
59118 WAMBRECHIES

[adv@pemflow.com](mailto:adv@pemflow.com)

+33 3 20 66 27 07

